



Amicale Anciennes Celica



La lettre de l'AAC N°1

Octobre 2000

Bonjour,

Voici enfin la première lettre d'information. La première d'une longue série !
Tout d'abord, merci de votre confiance et votre patience, cela nous a permis d'avoir 8 membres (+ moi-même) au 10/2000, dont vous trouverez la liste plus loin. Si le concept de l'amicale vous plait, je compte sur vous pour recruter !



La magnifique TA23 GT d'Arnaud Schmitt ...
... qui possède aussi la Ford Taunus GXL 2000 V6 1971 (sur la photo ci-dessous).



Celica 1600 GT (TA23LMRG) de mars 1977. Blanche, intérieur noir. Jantes alu Gotti, chaussée en 205/60R13. 100% d'origine et 100% complète. Le véhicule est proche de l'état concours mais garde la marque du temps (plage arrière percée pour les enceintes) Elle dispose du spoiler avant (access. Toyota d'époque) et du store de lunette arrière. Roule tous les jours.

Actualité sportive 2000:

Actuellement, un seul équipage européen (à ma connaissance), tourne en ancienne Celica (CELICA GRII). Il s'agit d'une équipe belge: Le pilote : Mr HOLVOET et son co-pilote : Mr VANMALDEGHEM.

Le tour de France Auto 2000 (www.tourauto.com), qui réunissait des voitures anciennes du 10 au 15 avril 2000, a vu la participation de cette équipe en TA 22 1600 de 1972 : Equipe 245 . Il semble qu'ils soient allés jusqu'au bout, ce qui n'étonnera personne. On les trouve au classement régularité en 26^{ème} position sur 141, au milieu des Ferrari, Porsche ...

Ils ont également participé à SPA-FRANCORCHAMPS

Coupe de Spa-Historique les 3-4-5 août 2000

C'était une course d'endurance de 6 heures.

Je n'ai pas encore les résultats ... Sans doute dans le prochain courrier.



Amicale Anciennes Celica



Les adhérents

On peut se demander quelles sont les raisons qui nous ont fait apprécier cette petite voiture .

Voici ce que vous avez répondu à la question : « Pourquoi la Celica ? »

? **Richard Boitel** (tous les week-end sur circuit, à travers le monde) :

« *Quand j'allais au collège, je passais devant une liftback blanche toute rouillée, je la trouvais d'enfer !* »

NDR : En cours de préparation d'une TA22 dont il ne restera que la carrosserie.

? **Joao Martin** (collectionneur, restaurateur maniaque) :

« *Parce que c'était ma première voiture* »

NDR : Des bons souvenirs avec la TA22 ?

? **Arnaud Schmitt** (grand fan et grand connaisseur) :

« *La passion des coupés du début 70's. Mais surtout pour le look au départ : une frimeuse à l'américaine.*

La première Celica ? A 18 ans, au permis, en 1995. J'en ai eu plusieurs pour pièces mais surtout 2 pour tous les jours : la première une GT TA23 de 76 rouge, de 95 à 97, et la deuxième la blanche actuelle de 1995 à aujourd'hui. Pourquoi dire 1^{ère} et 2^{ème} alors que je les ai possédées en même temps ? Trop long pour l'expliquer ici. »

NDR : Alors, on a sa petite préférée ?

? **Denis Pronier** (remonteur de sa TA 22) :

« *C'est un rêve d'adolescence. Lors d'une concentration de voitures en Loire-Atlantique pendant mes vacances, j'ai vu cette voiture qui m'a séduite. En 1997 un collègue m'a dit que son cousin avait une TA22 de 1974 accidentée au fond du garage de sa tante ...* »

NDR : Et bien nous y voilà : il faut faire sortir nos voitures lors des manifestations !

? **René Labrousse** (grand collectionneur) :

« *Quand j'étais petit un voisin avait une TA23 bleue. J'ai toujours aimé ces Toyota et j'ai trouvé la première à Millau. J'ai d'autres coupés des années 1970 et avant d'acheter une Celica, j'en ai vu dans les casses, empilées, et partir. Je les regrette mais je ne pouvais rien faire. J'espère qu'avec l'amicale cela ne se reproduira plus.* »

NDR : Qui n'aimera pas pouvoir se faire une collection de Celica entières ou pour pièces ? J'espère que nous pourrions effectivement nous mettre d'accord pour récupérer des Celica pour les restaurer ou pour pièces.

? **Christian Vivona** (fan de la première heure) :

« *Véhicule acheté le 9/6/76 (j'avais hésité entre ce véhicule et une Volkswagen Sirocco). Le prix, la finition et son esthétique m'ont convaincu. J'ai la première Celica Liftback mise en circulation dans mon département.*

C'est également ma première voiture neuve. »

NDR : Un bon choix !

? **Franck Hélyary** (fan et collectionneur) :

« *Son look type Ford Mustang, mais surtout ma première voiture TA28 1600 ST que je possède toujours .* »

NDR : A qui n'a-t-on jamais posé la question « c'est une Mustang ? »

? **Jean-Paul Pilard** (pas de 22 ou 23 mais cherche à en acquérir, et il a raison !) :

« *Voiture indestructible* »

NDR : C'est très vrai, surtout pour les 1600 ST au niveau mécanique.

? Et moi-même :

« *C'est la première voiture que j'ai possédée, après avoir conduit des petites voitures : Autobianchi, Peugeot 205 junior ... La TA23 m'a été donnée par mon frère en 90 ou 91: elle m'attendait dans le garage familial et après le dépoussiérage qui s'imposait et une charge de la batterie, elle s'est remise en route sans problème après les quelques tours de clé nécessaires pour faire arriver l'essence. J'ai roulé avec pendant des années, toujours surpris par sa robustesse : pas un seul problème mécanique pendant tout ce temps, avec plus de 200000 km au compteur !* »

Voilà, j'espère que cela nous permettra de mieux nous connaître. On attend maintenant les prochains adhérents ! Si vous avez des photos de vos voitures, merci de nous en envoyer un exemplaire (par e-mail, c'est aussi possible), vos documents envoyés seront utilisés dans les prochains courriers.



Le courrier des adhérents AAC :

Cette rubrique ouverte à chacun, pour les questions, remarques. Merci pour votre future participation !

Richard B. vous écrit :

Améliorer la tenue de route et les performances

« Si je peux me permettre quelques petits conseils ...

Il y a deux types d'amateurs de voitures anciennes :

- les puristes qui cherchent à conserver l'origine dans les moindres détails. C'est grâce à ces derniers que perdure le patrimoine automobile
- les amateurs de sensations sportives qui recherchent la performance... et là, y'a du boulot !

La Celica impose sa mine sportive au feu rouge mais, conflit de génération oblige, on se fait dépasser par toutes les GTI et autres voitures au concept moderne. On se dit alors qu'on va chercher les chevaux qui traînent sous le capot et tenter d'en accroître le nombre en « préparant » la mécanique. Erreur ! Le problème de la Celica n'est pas là. Son problème, c'est qu'elle ne motrice pas et devient sous-vireuse car trop souple.

Une voiture sportive doit être rigide et son centre de gravité le plus bas possible (dans l'absolu, sous l'axe des roues serait l'idéal). Il faut donc commencer par changer les ressorts pour des ressorts plus courts et surtout plus durs (surtout pour l'arrière). Respecter l'inclinaison de la caisse, l'avant 2 cm plus bas que l'arrière - quatre amortisseurs corrects suffiront. Vous verrez, ce ne sera plus la même voiture. On peut ensuite élargir les voies soit par le déport des jantes, soit en intercalant des entretoises. Les entretoises simples feront l'affaire jusqu'à 20 mm, au-delà opter pour des entretoises à gougeons décalés. Si vous connaissez un usineur, faites refaire les paliers de barre stabilisatrice soit en téflon, soit en alu ((au 4g), ainsi que tous les silent-blocs. Là, ça devrait tenir le pavé.

Les durits tressées inox (dites « aviation ») seront un plus (pas vraiment perceptible mais efficace) au niveau du freinage (chez Autoaxe - Paris - les 3 durits frein plus celle d'embrayage pour 400F sur mesure).

Pour ce qui est de la mécanique, n'hésitez pas à faire respirer les carbus en air frais. Un bon collecteur d'échappement ferait la différence mais à ma connaissance vous n'en trouverez pas en France. Une bonne huile, c'est bien. La Yacco Galaxie est chère mais au top, sinon Castrol GTX, viscosité 10W40 ou 5W50 si le moteur a pas trop de bornes.

Le pont des TA23 et 28 tire plus court que celui de la TA22 (4.11 contre 3.9). Vous perdrez un peu en pointe mais gagnerez en vigueur. Celui des TA40 est encore plus court (4.3). Si vous en avez l'opportunité, montez un autobloquant.

Montez la batterie derrière à droite dans le coffre, ce sera toujours ça de gagné pour la répartition des masses. Allez, au boulot ! ».

NDR : Nous attendons vos commentaires !

Une question de ... (je ne me souviens plus qui !) :

Le fait de ne pas avoir une couleur d'origine fait-il sortir une voiture de l'état de collection ou diminue-t-il seulement la valeur ?

Adresses Web (Concernant uniquement les modèles 1970-1977) :

Beaucoup de clubs sont maintenant en ligne sur internet : des clubs, des passionnés, des possibilités de contacter d'autres fans ...

- Club Celica Japonais 'en japonais : <http://www1.newweb.ne.jp/wb/celica/top01.htm>

De bien belles photos. Ils semblent surtout apprécier les modèles GT.

- Classic Celica Owners (Anglais) : <http://members.xoom.com/ta22/>

Beaucoup de photos, des rubriques de discussion ... Mettez-y vos photos !

- Garage toy aux USA (pièces compatibles, compétition...): <http://www.toysport.com>

- Le Toyota Celica Club de France (qui regroupe toutes les Celica jusqu'à aujourd'hui) :

<http://members.aol.com/Tcelicaclub/toyota.htm>. Nous aurons un jour j'espère notre site (quand je m'y mettrai à moins qu'il y ai d'autres volontaires).



Amicale Anciennes Celica



Les bonnes adresses :

Comme il est agréable de trouver un garagiste souriant en voyant arriver une Celica, ou de ne pas passer des mois à chercher « la » bonne adresse pour des pièces plus spécialisées, un centre de contrôle technique ...

Ressorts sur mesure : STRS : fabrication de ressorts

Tel : 01 49 93 07 54

60 av Gambetta 93170 Bagnolet

D'ailleurs, je compte faire des ressorts pour ma TA28, en un peu plus durs. D'autres clients ?

Garages :

Note pour les garages : certains accordent des réductions à titre individuel ou pour les clubs. Parlez-en à votre garagiste : nous pouvons le référencer s'il accorde des réductions à nos adhérents.

Actuellement, le seul garage que je connaisse (par personne interposée) qui ne lève pas encore les bras au ciel en disant « Oh là, c'est des anciennes ! » et qui nous trouve plus facilement les pièces de carrosserie : Garage Garcin : 2, rue de la Paix 78230 Le Pecq. Tel : 01-39-76-05-82

Autre garage en région parisienne, pour les pièces mécaniques : Toyota Palaiseau. Jim Payet : 01-60-10-02-02 en semaine de 14h à 16h.

Bien sûr, pour les autres régions, j'imagine que vous avez d'autres adresses. Celles-ci, accompagnées de vos commentaires, sont les bienvenues.

Infos diverses :

Les concessions Toyota :

Si vous connaissez une concession Toyota qui ferme ou déménage : merci d'y aller y faire un tour : Il y a peut-être des pièces NEUVES de Celica 70-77 en stock ! (Et parfois, elles sont détruites ...)

Pour être crédible (et avoir des contacts sérieux avec Toyota France ou Europe pour leur demander des informations et d'autres choses), il serait bon d'avoir une trentaine d'adhérents : merci de faire de la pub pour l'amicale autour de vous !

J'ai une adresse internet (et donc téléphonique) pour commander des pneus à des prix intéressants. Si ça intéresse quelqu'un ...

Je souhaite recenser les Celicas 70-77 encore existantes, juste comme ça, pour les compter, car chaque année qui passe en envoi à la casse et je me demande combien il en reste. D'ailleurs, combien ont été importées en France ?

Les prochaines rubriques (suivant l'arrivée de vos commentaires et informations) :

Trucs et astuces/ Mécanique/ Les pneumatiques / Contrer la corrosion/ Le sans-plomb/ les pneus (marques et tailles)/ Préparation moteur ...

L'assurance : merci de bien vouloir nous communiquer vos meilleurs tarifs. Nous envisageons d'obtenir des tarifs préférentiels.

D'autre part, en cas de sinistre0 : que faire ? Comment justifier de la valeur (estimée par l'expert à 500 cacahouètes) de votre véhicule ? Comment et où faire expertiser sa voiture ?

Merci de nous faire part de vos expériences.

Toute suggestion de rubrique, article et toute question sont bien sûr les bienvenus !

Où en êtes-vous avec votre (ou vos) Celica ?

Parfois, en cours de restauration, vous aurez besoin de faire appel à tel ou tel corps de métier : pour la peinture, la mécanique. Vous pouvez donc partager votre expérience et vos questions, et faire des commandes groupées de pièces, de redressage de pare-choc avant ...

Faites-nous part de vos projets en cours !